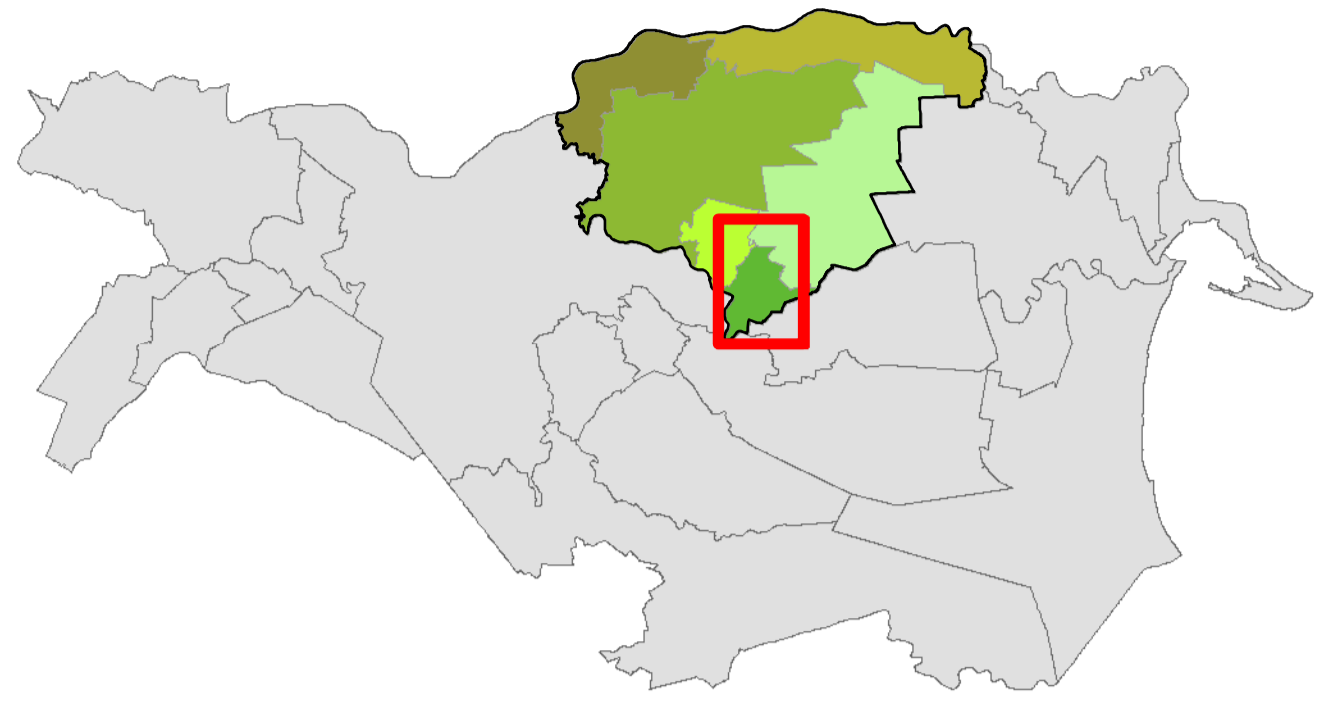


**COPPARO - BERRA
TRESIGALLO - FORMIGNANA - RO**
Provincia di Ferrara

PIANO STRUTTURALE COMUNALE



Classificazione Acustica Strategica del Territorio Comunale di Tresigallo

TAVOLA 5 - Tutto il territorio

Versione 1/2018 Scala 1:10.000 Aggiornamento 05/2018

AMMINISTRATORI DELL' UNIONE DEI COMUNI TERRE E FIUMI

Presidente	LAURA PERELLI	Sindaco del Comune di Formignana
Giunta	ERIC ZAGHINI NICOLA ROSSI ANTONIO GIANNINI ANDREA BRANCALEONI	Sindaco del Comune di Berra Sindaco del Comune di Copparo Sindaco del Comune di Ro Sindaco del Comune di Tresigallo
Segretario	LUCIANA ROMEO	



UFFICIO DI PIANO UNIONE TERRE E FIUMI GRUPPO DI LAVORO

DIRIGENTE Area Gestione Territorio: Ing. Stefano Farina

RESPONSABILE Ufficio di Piano: Silvia Trevisani
Collaboratore: Roberto Bonora

PER LA TRADUZIONE CARTOGRAFICA DELLE SCELTE DI PIANO:
Servizio Sistemi Informativi Territoriali

RESPONSABILE: Anna Coraini
Collaboratore: Giorgio Chioldi

ITER DI APPROVAZIONE DEL PIANO:
ADOZIONE: Delibera di C.U. n. 45 del 28/11/2013
CONTRODEDUZIONI: Delibera di C.U. n. 47 del 23/12/2014
APPROVAZIONE: Delibera di C.U. n. 42 del 29/09/2015
INTEGRAZIONE: Delibera di C.U. n. 4 del 18/02/2016

VARIANTI N. 1:
ADOZIONE: Delibera di C.U. n. 24 DEL 26/06/2017
CONTRODEDUZIONI: Delibera di C.U. n. 4 DEL 13/02/2018
APPROVAZIONE: Delibera di C.U. n. 23 del 06/06/2018

Elaborazione grafica curata dall'ufficio SIt/Toponomastica dell' Unione Terre e Fiumi
Le coperture relative alla pianificazione sovracomunale e quelle delle reti e dei sottoservizi sono state acquisite attraverso
il sistema di interscambio dati con la Provincia di Ferrara (WebService provinciale)

Legenda

Confine comunale

STATO DI FATTO

- Classe I
- Classe II
- Classe III
- Classe IV
- Classe V

STATO DI PROGETTO

- Classe I progetto
- Classe II progetto
- Classe III progetto
- Classe IV progetto
- Classe V progetto

Territorio urbanizzato consolidato
(vedi Classificazione Acustica Operativa del RUE)

FASCE DI PERTINENZA STRADALE

STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE DI TIPO Cb
(DPR 30/03/2004 N.142)

- FASCIA A (100 m per lato con un limite di immissione pari a 70 dB[A] diurni e 60 dB[A] notturni)*
- FASCIA B (50 m per lato con un limite di immissione pari a 65 dB[A] diurni e 55 dB[A] notturni)*

* In corrispondenza dei centri urbanizzati la fascia A si restringe a 30 m in analogia con la UTO stradale e viene eliminata la Fascia B

